



5th CONVOY TO REMEMBER

Grösstes Internationales Militär-Oldtimer-Treffen der Schweiz
6.-8. August 2010 · Birmenstorf/Schweiz · www.convoy.ch

Hinweis an die Redaktionen: Die nachstehende Pressemitteilung weist auf die grösste Militär-Oldtimer-Show hin, welche in diesem Jahr in der Schweiz stattfindet. Wir überlassen Ihnen diese Meldung gerne zu Ihrer freien Verfügung und danken Ihnen für die Publikation auch in Terminübersichten.

Medientext

Convoy 2010 – Attraktive Show auch in der Luft

(Mitgeteilt, 22. Juli 2010) Vom 6. bis 8. August 2010 wird Birmenstorf AG erneut zum Treffpunkt von Militär-Oldtimern. Erwartet werden 600 Fahrzeuge aus vielen europäischen Ländern und 25'000 Besucher aus der ganzen Schweiz. Zu den Höhepunkten zählt auch eine Airshow mit Warbirds aus dem WWII.

Der „Convoy“ ist Augenweide für alle Fans von gepflegten alten Militärmotorfahrzeugen unterschiedlichster Art. Zahlreiche Raritäten und Sammlerstücke sind bereits angemeldet.

Luftlandeoperationen wie am D-Day

Neu ist die aviatische Dimension. Dem OK ist es gelungen, eine attraktive Airshow – passend zu den terrestrischen Vorführungen – zusammenzustellen. Insgesamt sind 14 Maschinen beteiligt. Hauptdarstellerin ist eine **Dakota C-47** aus England. Die Maschine nahm 1944 an den Landungsoperationen in der Normandie teil. Fallschirmspringer in der Originalausrüstung der 101. US-Luftlandedivision springen über dem Gelände ab und werden gemäss damaliger Taktik in einer spektakulären Aktion von leichten Panzerfahrzeugen „Weasel“ eingesammelt. Mit zur Taktik gehören vorgängige Rekognoszierungsflüge mit damals eingesetzten leichten Flugzeugen **Stinson L-5** sowie Demos mit **Piper PA-18**.

Luftkampf mit Originaljägern

Begleitet wird diese Absetzaktion von Original-Jagdflugzeugen der damaligen Kriegsphase. Die heute weltweit einzige flugtüchtige **Morane-Saulnier MS 406**, ehemals Schweizer Luftwaffe, die amerikanische **North American Mustang P-51** sowie 2 russische Jaks, nämlich die **Jäger Jak-3 und Jak-9**, werden eine eindruckliche Show bieten. Selten gesehen, aber ebenfalls mit von der Partie, ist ein Torpedobomber der US-Marine, die **Grumman TBM Avenger**; dieser Typ spielte im Pazifikkrieg eine wichtige Rolle. Eindrücklicher Höhepunkt sind Luftkampfdemos, Scheinangriffsflüge sowie die Formation „Missing Man“ mit vier Warbirds. Zusammen mit dem Business- und Verbindungsflugzeug der dreissiger Jahre, der **Beech-18**, den Trainingsflugzeugen **North American T-6 Texan** sowie zwei **Jak-52** bedeutet dieses Flugprogramm eine kleine Sensation.

Bilder: Eindrückliche Airshow am „Convoy“ 2010 in Birmenstorf AG. 14 teilweise seltene Flugzeugoldies sind zu sehen. (sep. Datei: Dakota mit Springern, Stinson L-5, Mustang P-51).

Der „Convoy“ in Birmenstorf erinnert an die Befreiung Europas durch die Alliierten und hat Tradition. Schon früher nämlich, jeweils im August 1996, 1999, 2004 und 2007 trafen sich gleichenorts Hunderte von Oldtimern – von der Feldküche bis zum Condor-Töff. 2007 wurden gegen 20'000 Besucher verzeichnet. Mehr Infos: www.convoy.ch.

Kontakt: Louis Dreyer, Medienverantwortlicher, c/o MACH AG, Postfach, CH-5401 Baden
Telefon 056 204 01 20 • Fax 056 204 01 21 • ldreyer@machbaden.ch