



## 5<sup>th</sup> CONVOY TO REMEMBER

Grösstes Internationales Militär-Oldtimer-Treffen der Schweiz  
6.-8. August 2010 · Birmenstorf/Schweiz · [www.convoy.ch](http://www.convoy.ch)

*Hinweis an die Redaktionen: Die nachstehende Pressenotiz weist auf die grösste Militär-Oldtimer-Show hin, welche in diesem Jahr in der Schweiz stattfindet. Wir überlassen Ihnen diese Meldung gerne zu Ihrer freien Verfügung und danken Ihnen für die Publikation auch in Terminübersichten.*

### Medientext

## Panzer-Raritäten im Gelände

(Mitgeteilt, 2. August 2010) **Am kommenden Wochenende wird Birmenstorf AG erneut zum Treffpunkt von Militär-Oldtimern. Erwartet werden 600 Fahrzeuge aus vielen europäischen Ländern und 25'000 Besucher aus der ganzen Schweiz. Besonders interessant: Im Gelände zeigen sich rund 25 historische Kampf- und Spezialpanzer mit Baujahr seit 1942.**

Der „Convoy“ ist Augenweide für alle Fans von gepflegten alten Militärmotorfahrzeugen unterschiedlichster Art. Zahlreiche Raritäten und Sammlerstücke sind bereits angemeldet. Alle Fahrzeuge werden im Gelände auf einer Spezialpiste präsentiert.

### Historische CH-Panzerfahrzeuge seit 1947

Bei den Kampfpanzern ist die gesamte historische Flotte der Schweizer Armee versammelt: Vom schweren Panzer 55 „Centurion“ (Grossbritannien) bis hin zu den neueren Eigenentwicklungen Panzer 61 und 68. Zu den Schwergewichten zählen auch die Panzerhaubitze M-109 (USA) und ein CH-Entspannungspanzer 65. Daneben sind die aus den sechziger Jahren stammenden Schützenpanzer M-113 (USA) und Spezialversionen davon, der leichte AMX von 1951 (Frankreich) sowie der Panzerjäger G-13 (Tschechoslowakei) aus dem Jahre 1947 zu sehen – wohl das älteste Panzerfahrzeug der Schweizer Armee.

### Kriegsveteranen aus dem Ausland: Weasel, Stuart, Striker

Zu den eigentlichen Delikatessen aber zählen leichte Spezialpanzer aus dem alliierten Arsenal ab 1942. – Der Luftlandepanzer Weasel T-24 wurde 1943 in nur 34 Tagen konstruiert und war dazu bestimmt, bei der Invasion Norwegens aus Bombern abgeworfen zu werden. Er musste also in einen Flugzeugschacht passen, mit 1800 kg leicht und trotzdem stabil sein. Unser Fahrzeug war bei der norwegischen Armee bis 1948 im Einsatz. – Der leichte Panzer Stuart M3 war bei der US-Armee auf allen Kriegsschauplätzen im Einsatz. Das 13-Tonnen-Gefährt aus dem Jahre 1942 hat einen Sternmotor (!), wurde später nach Brasilien verkauft, rostete im Dschungel 40 Jahre vor sich hin und wurde 2008 in England restauriert. – Der Panzerjäger CVR Striker hat Baujahr 1990 und stammt aus britischen Beständen. Unser Fahrzeug kämpfte 1982 im Falkland- sowie 1990 im Golfkrieg. Der Striker wiegt 8,1 Tonnen und ist mit Raketen bewaffnet.

**Bilder:** Am „Convoy“ zu sehen – Delikatessen für Panzerkenner: Der US-Luftlandepanzer „Weasel“, hier in arktischer Wintertarnung für den Einsatz 1942 in Norwegen. Oder der französische Aufklärungspanzer AMX von 1951, ehemals Schweizer Armee.

Der „Convoy“ in Birmenstorf erinnert an die Befreiung Europas durch die Alliierten und hat Tradition. Schon früher nämlich, jeweils im August 1996, 1999, 2004 und 2007 trafen sich gleichenorts Hunderte von Oldtimern – von der Feldküche bis zum Condor-Töff. 2007 wurden gegen 20'000 Besucher verzeichnet. Mehr Infos: [www.convoy.ch](http://www.convoy.ch).

Kontakt: Louis Dreyer, Medienverantwortlicher, c/o MACH AG, Postfach, CH-5401 Baden  
Telefon 056 204 01 20 • Fax 056 204 01 21 • [ldreyer@machbaden.ch](mailto:ldreyer@machbaden.ch)